

Betonherstel sluiscomplexen Born en Maasbracht

Rijkswaterstaat Maaswerken en de combinatie BESIX NV/Mourik Limburg B.V. hebben een contract ondertekend met een looptijd van ruim 4 jaar en een totaalwaarde van circa 150 miljoen euro. Dit contract voor 4 jaar betreft de 'Verlenging middensluis Born, oostsluis Maasbracht, oostsluis Heel en bijkomende werkzaamheden, alsmede het renoveren van de sluiscomplexen Born, Maasbracht en Heel.' De totaalwaarde van het contract is circa 150 miljoen euro.



Het herstellen van schade aan de betonconstructies van de sluiscomplexen te Born en Maasbracht maakt deel uit van dit contract. Reeds in de aanbestedingsfase is Vogel, als zusterbedrijf van Mourik Limburg bij dit project betrokken. De betonconstructies waren voorafgaand aan de aanbesteding door Rijkswaterstaat geïnspecteerd en door ons is in goed overleg met Mourik Limburg en Besix offerte voor herstel gemaakt. In de eerste werkweek van 2009 heeft Vogel de opdracht van de combinatie ontvangen om het betonherstel te Born en Maasbracht ook daadwerkelijk te gaan uitvoeren. In sluiscomplex Heel hoeft geen betonherstel te worden uitgevoerd.

De sluisen te Born en Maasbracht liggen in het Julianakanaal en hebben elk een enorm verval van ca. 11 meter.

In Born bevinden zich twee sluisgolken die in de zestiger jaren gebouwd zijn en één monumentale sluisgolk uit de jaren dertig. Sluiscomplex Maasbracht bestaat uit drie sluisgolken uit de jaren zestig.

De opdracht bestaat voor ons uit het herstellen van betonschades en aanvaarschades aan de betonconstructies, het zodanig modificeren van de mootvoegen van de sluisen, dat deze in geval van aanvaring minder kwetsbaar zijn, het herstellen en soms vervangen van kleine stalen delen zoals luiken en hekken en uit het opnieuw conserveren van stalen onderdelen zoals kolkranden, deuren en hekwerken. Alle werkzaamheden met betrekking tot het conserveringswerk zullen door ons zusterbedrijf G. Bouman Arkel B.V. worden uitgevoerd.

Ten behoeve van het renovatiewerk zullen de sluisgolken één voor één worden drooggezet waardoor wij vanaf de bodem van de golk kunnen werken en alle schades in de wanden en de bodem kunnen herstellen. Deze herstelwerkzaamheden moeten uiteraard in een zeer korte tijd worden uitgevoerd om de sluis snel weer in bedrijf te hebben en het scheepvaartverkeer zo minimaal mogelijk te hinderen. Dit vraagt een nauwgezette planning en voorbereiding om verrassingen in het werk zoveel als mogelijk uit te sluiten. Momenteel zijn wij, in overleg met Mourik Limburg, volop bezig met alle noodzakelijke voorbereidingen. Volgens de planning moet de eerste golk (de westsluis te Born) vanaf september 2009 worden aangepakt. Dit is weer een schitterend project voor ons bedrijf, wat wij, tezamen met onze partners en opdrachtgevers tot een succes willen gaan maken.

